

[SPECIAL SESSION]

SÉMINAIRE FRANCOPHONE DE SOCIO-ÉCONOMIE DE LISBONNE

Depuis 2002, la direction de la recherche (DRI) du ministère chargé des transports (actuellement ministère de l'écologie) organise chaque année un séminaire francophone Est-Ouest de socio-économie des transports. C'est l'une des activités de la coopération francophone en transport qui comprend également un réseau d'information par messagerie (1100 correspondants dans 50 pays), un réseau de bibliothèques francophones, un prix de la francophonie, etc. Il est à noter que la notion de socio-économie des transports recouvre en France diverses disciplines de sciences humaines et sociales : économie, sociologie, géographie, psychosociologie, sciences politiques,... ainsi que diverses spécialités comme la modélisation.

Chaque séminaire dure deux jours et comprend habituellement quatre modules : un module permettant de traiter de questions générales et de l'actualité de la recherche dans le réseau francophone, puis trois modules, variant suivant les années, sur les questions urbaines et de mobilité, sur les outils économiques, sur les outils d'aide à la décision, sur les transports de marchandises et la logistique, etc.

Les orateurs viennent des cinq continents : des francophones de France, de pays francophones, mais aussi de pays non francophones participant au réseau (une dizaine de pays représentés par séminaire en général). Une traduction est assurée dans la langue du pays accueillant le séminaire et en français en cas de besoin. **Les frais sont pris en charge par la DRI qui recrute un consultant par appel d'offre.** Il y a un appel à communications international, diffusé sur le réseau francophone.

Les séminaires se tiennent généralement dans une capitale d'Europe de l'Est et, **tous les trois ans, dans le cadre de la WCTR**¹. Le séminaire de Lisbonne doit avoir lieu en juillet 2010 au sein de la WCTR. Il devrait accueillir notamment des orateurs francophones portugais ou de pays lusophones.

¹ Deux séminaires la première année, en 2002, à Sofia et Bucarest, puis Sofia en 2003, Istanbul en 2004 (WCTR), Budapest en 2005, Athènes en 2006, Berkeley en 2007 (WCTR), Bucarest en 2008. Il n'y aura pas de séminaire en 2009, du fait de la réorganisation du ministère chargé des transports. Un cédérom reprenant les communications et donnant les coordonnées des participants a été commandé par la DRI.

[SPECIAL SESSION]

Compte tenu de l'importance des questions environnementales et du processus « Grenelle de l'environnement », le thème du séminaire francophone 2010 sera centré sur les changements des comportements privés et des politiques publiques face aux contraintes de la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Ce thème générique pourrait permettre de traiter des grands thèmes de recherche ayant émergé depuis 10 ans, avec des exemples: la modélisation transport / urbanisme; la logistique urbaine; les budgets-temps de transport; l'accessibilité des aires urbaines; les outils de régulation; les transports dans les pays en voie de développement; etc.

Gérard Brun
Direction de la recherche et de l'innovation (DRI)
Ministère de l'Ecologie et du développement durable